

PDU de la Métropole Aix-Marseille-Provence - 2020-2030 (Extraits)

Premier pôle d'emploi périphérique du bassin aixois, le PAAP attire des actifs provenant principalement d'Aix-en-Provence mais également d'autres communes de la Métropole. Ce bassin a fait l'objet ces dernières années de centaines d'hectares d'espaces d'activités générant des dizaines de milliers d'emplois autour du PAAP, de la Duranne et de l'Arbois. Les volumes de trafic routier générés par ce développement sont très importants, c'est pourquoi un système de transport en commun performant s'avère indispensable pour relier ce bassin depuis le centre d'Aix-en-Provence, mais aussi depuis les pôles de Marignane/Vitrolles d'une part, et les bassins marseillais ou du Nord d'Aix-en-Provence d'autre part.

UNE DESSERTE À HAUT NIVEAU DE SERVICE POUR LE PAAP

Depuis Aix-en-Provence centre, deux lignes de Bus+ relieront le PAAP et le quartier de la Duranne jusqu'au quartier de l'Aréna d'une part et le technopôle de l'Arbois d'autre part. Différentes solutions d'intégration de sites propres seront étudiées, afin de sécuriser les temps de parcours rapides et d'assurer ainsi une qualité de service. C'est dans ce sens qu'une étude de faisabilité est engagée pour étudier les conditions d'utilisation de la voie ferrée Aix-Rognac sur une grande partie de son trajet, et permettra de s'assurer de la faisabilité des circulations de bus sur la voie ferrée et de la compatibilité avec les services fret existants. La réutilisation de cette voie ferrée pour y faire circuler un Bus+ permettra de desservir Aix-centre, le quartier Politique de la Ville d'Encagnane, le futur quartier de la Constance où il est prévu 3 600 logements et 75 000m² d'activités tertiaires, la zone commerciale de la Pioline, le village des Milles, le pôle d'activités d'Aix-en-Provence, le quartier de la Duranne, l'Europôle de l'Arbois. Les PEM de Plan d'Aillane et des trois Pigeons seront les espaces pivots de cette nouvelle mobilité avec une offre conséquente de places de stationnements en parking-relais. Ils permettront les connexions avec les lignes Car+ allant à Marseille, Marignane/Vitrolles et Martigues, pour lesquelles des sites propres seront mis en œuvre en fonction des congestions observées notamment sur la D9. En parallèle, des lignes vélo sécurisées connecteront le bassin aux communes à proximité : Aix-en-Provence centre, Luynes, Gardanne et Bouc-Bel-Air.

UNE AMÉLIORATION DES MOBILITÉS INTERNES

À LA ZONE

Le PDU souhaite mettre en avant un futur contrat de desserte avec le PAAP. Il aura pour objectif de s'associer avec les entreprises, et plus particulièrement l'association Mobipôle gérant la mise en place du Plan de Déplacements Interentreprises du PAAP, afin d'améliorer les solutions de déplacements vers et dans la zone. Cela pourra passer, une fois les réseaux de transports performants mis en place, par une réduction de l'emprise du stationnement sur les espaces privés au profit d'une densification ou de la création de places réservées au covoiturage. Sur la voirie, une réglementation pourrait être instaurée tout comme une suppression des emplacements de stationnement au profit d'aménagements cyclables ou piétons. L'objectif étant de rendre les espaces attractifs pour les modes actifs.

LA GARE TGV D'AIX-EN-PROVENCE : UNE GARE CONNECTÉE FACILEMENT ACCESSIBLE

Porte d'entrée nationale du territoire, la gare TGV d'Aix-en-Provence verra son accessibilité s'accroître. D'autant plus que des projets de développement économique y sont envisagés. Deux lignes Car+ desserviront la gare avec une fréquence importante vers Aix-en-Provence et Vitrolles centre et aéroport. Les difficultés liées au trafic seront réduites via la création d'un couloir bus sur une partie de la RD9. De plus, une navette autonome « la Demoiselle » sera expérimentée entre la gare et le technopôle de l'Arbois pendant 3 ans et intégrée à la desserte métropolitaine en fonction des résultats.